



CRAB



Le CRAB, Combat Reconnaissance Armoured Buggy, est un nouveau concept de véhicule blindé de combat, capable de remplir un large spectre de missions : raids, reconnaissance, sûreté, contrôle de zones, appui à l'action des forces spéciales.

The CRAB, *Combat Reconnaissance Armoured Buggy*, is a new concept of combat armoured vehicle, able to be used for a large range of missions: raids, recce, security, area control, and support to SFs (Special Forces) operations.



CRAB



Le CRAB, combine deux technologies avancées : la cellule de survie à haut niveau de protection et l'armement téléopéré. Son exceptionnelle mobilité tactique, très haute vitesse en tout terrain, agilité, manœuvrabilité contribue à sa survivabilité. Sa faible masse démultiplie le rendement de projection des moyens aériens (3 CRAB dans un A400M).

The CRAB includes a couple of cutting-edge technologies: a survival cell with a high level of protection, and a remote-controlled weapon system. Its outstanding tactical mobility, its very high all-terrain speed, its agility, and its manoeuvrability contribute to its survivability. Its low weight increases the yield of airlift deployments (3 CRABs in an A400M).

Caractéristiques générales/Overall features

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Longueur (mm)/Length (mm) | 5,000 | 5,000 |
| Largeur (mm)/Width (mm) | 2,500 | 2,500 |
| Hauteur, sans armement (mm)/Height, without any weapon (mm) | 1,800 | 1,800 |
| Structure du véhicule/Vehicle's structure | Monocoque | Monocoque |
| Empattement (mm)/Wheel base (mm) | 3,250 | 3,250 |
| Garde au sol (mm)/Road clearance (mm) | 400 | 400 |
| Masse à vide (kg)/Empty weight (kg) | - | - |
| Charge militaire (kg)/Payload (kg) | - | - |
| PTAC (kg)/GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (kg) | 10,000 | 10,000 |
| Equipage/Crew | 3 | 3 |
| Volume utile sous blindage, derrière places avant (m³)/Under-armour capacity, behind the front seats (m³) | N.A. | N.A. |
| Moteur Turbo Diesel (EURO 3)/EURO 3 Turbo Diesel Engine | STEYR M16 320 ch + Booster électrique | STEYR M16 320 ch + Booster électrique |
| Puissance (kW)/Power (kW) | 235 @ 3800 rpm | 235 @ 3800 rpm |
| Couple maxi (Nm)/Maximum torque (Nm) | 630 @ 2300 rpm | 630 @ 2300 rpm |
| Transmission/Drive train | 4x4 permanent | standing 4x4 |
| Boîte de vitesse auto/Automatic gearbox | Mercedes 6 | Mercedes 6 |
| Transfert/Transfer | GHM, 2 | GHM, 2 |
| Liaison au sol /Car-to-ground connecting devices | roues indépendantes | Independent wheels |
| Suspension/Suspension | oleo-pneumatique à assiette variable | hydropneumatic and variable attitude |

Mobilité/Mobility

| | | |
|--|------------|------------|
| Vitesse maxi/Maximum speed | 110 km/h | 110 km/h |
| Angle d'attaque/Angle of access | 66° | 66° |
| Angle de sortie/Angle of egress | 60° | 60° |
| Dévers/Banking | 30% | 30% |
| Pente/Slope | 60% | 60% |
| Passage à gué, sans préparation (mm)/Hasty fording (mm) | 1,000 | 1,000 |
| Capacité amphibie/Amphibious capability | non | no |
| Autonomie (km)/Endurance (km) | 800 | 800 |
| Pneumatiques (type XZL)/KZL-type tyres | 365/85/R20 | 365/85/R20 |

Protection/Protection

| | | |
|---|-------|-------|
| Protection balistique (STANAG 4569)/Ballistic protection (STANAG 4569) | 3 | 3 |
| Protection mines (STANAG 4569)/Mine protection (STANAG 4569) | 2b/3a | 2b/3a |

Equipements additionnels/Additional fittings

| | | |
|--|-----|-----|
| NRBC /NRBC | oui | yes |
| CTIS/CTIS | oui | yes |
| Roulage à plat (VFI)/Running flat (VFI) | oui | yes |
| Air conditionné/Air conditioning | oui | yes |