



Une LPM de renouveau

VÉHICULE BLINDÉ MULTI-RÔLES GRIFFON

© Armée de terre (STAT)

Le programme SCORPION est destiné à renouveler et moderniser les capacités de combat au contact de l'armée de Terre autour de nouvelles plateformes et d'un système d'information du combat unique.

Il est constitué de six opérations d'armement : trois nouveaux véhicules blindés (Griffon, Jaguar et Serval), la rénovation du char Leclerc, le système d'information SICS et le système de préparation opérationnelle. Le véhicule blindé multi-rôles GRIFFON est le premier des véhicules à être livré.

QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

- Véhicule 6x6 de classe 24,5 t
- Dimensions : 2,53 m (l) x 7,63 m (L) x 3 m (h)
- Équipage (suivant les versions) : 2 + 8 hommes équipés du système d'armes FELIN
- Mitrailleuse téléopérée de 12,7 ou 7,62 mm
- Système lance grenade fumigène GALIX
- Combat collaboratif infovalorisé comprenant : le Système d'information du combat SCORPION (SICS) ; la radio CONTACT qui succède à la PR4G ; et la vétronique (électronique embarquée sur les véhicules SCORPION)
- Prêdisposé à la simulation embarquée

QUELLES MISSIONS ?

- Succéder au Véhicule de l'avant blindé (VAB) selon 4 versions principales : transport de troupes (6 sous-versions), poste de commandement, véhicule d'observation d'artillerie et véhicule sanitaire
- Transporter et appuyer le Groupement tactique interarmes (GTIA) au plus près du combat

QUELS APPORTS ?

- Un niveau de protection nettement amélioré : balistique (latéral), mines (sous plancher), Engins explosifs improvisés (IED)
- Une plus grande ergonomie : volume unique assurant l'intervisibilité des membres d'équipage y compris avec l'avant, agrandi (+ 3 m³ par rapport au VAB) et climatisé
- Une forte maniabilité et mobilité tous-chemins : moteur de 400 ch, système de variation de pression de gonflage, train arrière directeur
- Une modularité des versions *via* un système de kits (protection additionnelle, capteurs...)
- Une électronique embarquée et conçue sur une base commune aux différentes versions
- Un tourelleau téléopéré (12,7 mm ou 7,62 mm ou lance grenade automatique)
- Différents capteurs reliés à la vétronique
- Une réduction des flux logistiques par une recherche de fiabilité élevée combinée à de faibles durées d'actes de maintenance
- Une capacité de combat collaboratif grâce au système d'information SICS qui permet de partager en quasi-instantané les données recueillies par l'ensemble des véhicules SCORPION et de décider qui peut traiter au mieux les menaces (celui qui repère l'ennemi n'est pas obligatoirement celui qui l'engage)

QUELS INDUSTRIELS ?

Programme réalisé par le Groupement momentané d'entreprises (GME) constitué de :

- Nexter (3 700 collaborateurs, 9 sites en France)
- Arqus (1 500 collaborateurs, 5 sites en France)
- Thales (80 000 employés, 76 sites en France)

QUEL CALENDRIER ?

- Décembre 2014 : notification au GME SCORPION du marché de développement et de production de 1 722 Griffon
- Juillet 2018 : la loi de programmation militaire 2019-2025 augmente le nombre de Griffon prévus (1 872 à l'horizon 2030) et accélère le programme (50 % des véhicules livrés d'ici 2025)
- 24 juin 2019 : la DGA prononce la qualification du Griffon, ce qui permet la livraison des premiers véhicules le 1^{er} juillet 2019
- Fin 2025 : 936 Griffon en service dans l'armée de Terre



MINISTÈRE
DES ARMÉES